

Aanpak kruispunten Aldeboarn, Tijnje en De Tsjoele

Op de provinciale weg, de N392, gaat de provincie Fryslân vijf kruispunten aanpakken. Het gaat om het deel Akkrum - Aldeboarn - Tijnje - Gorredijk. De huidige inrichting van deze kruispunten op de N392 voldoet niet. Het doel is om de verkeersveiligheid te verbeteren. Samen met de aanpak van de kruisingen voert de provincie in Aldeboarn groot onderhoud aan de weg uit.

De locaties

Het gaat om de volgende kruispunten:

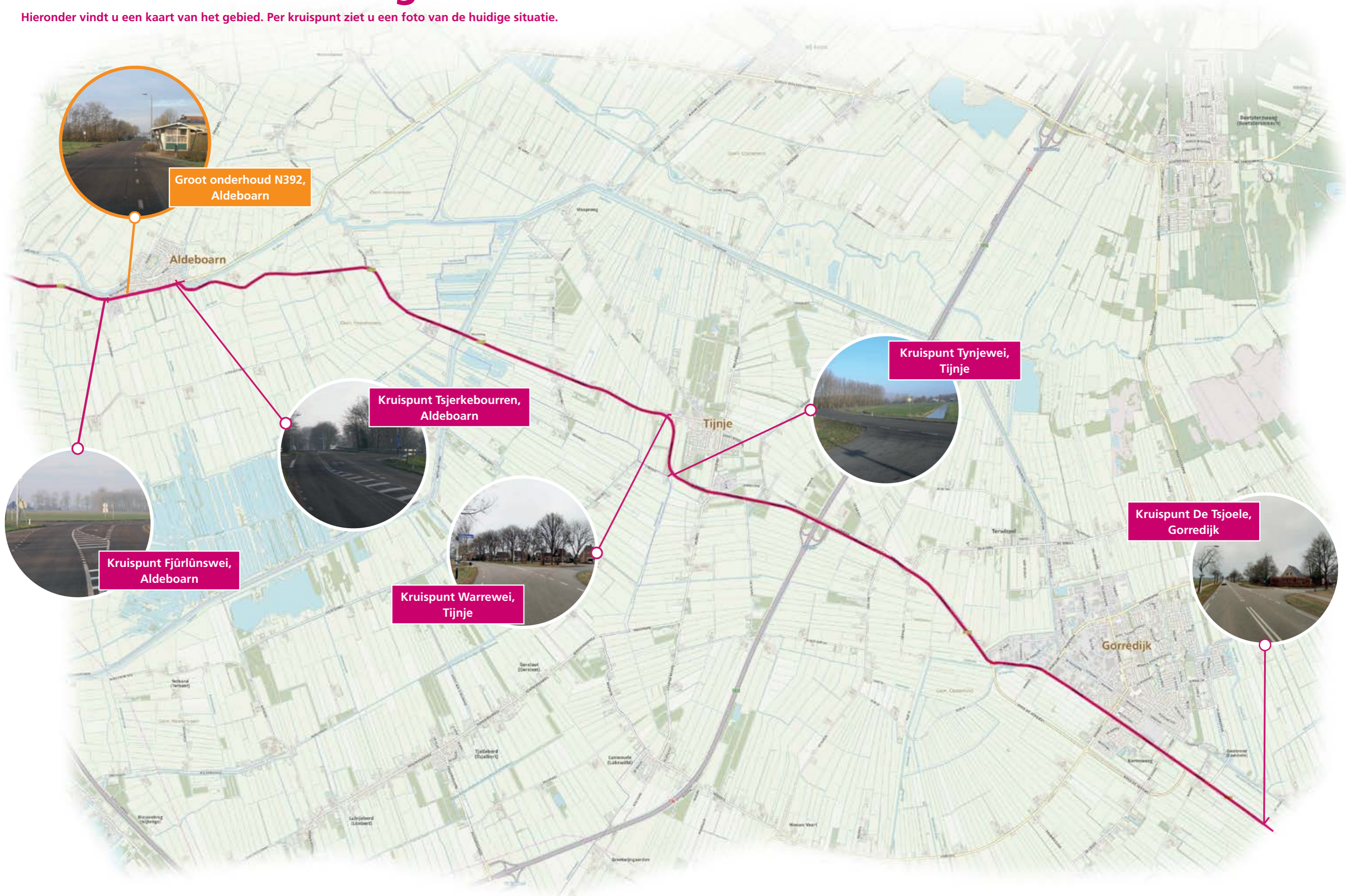
- **Aldeboarn:** kruispunten Fjûrlânswai en Tsjerkebuorren. Bij Aldeboarn zijn de overgangen van 80 km per uur naar 60 km per uur niet duidelijk genoeg. De kruispunten Fjûrlânswai en Tsjerkebuorren zijn te ruim ingericht. Hierdoor rijdt het verkeer vaak te snel.
- **Tijnje:** kruispunten Warrewai en Tynjewei. Op de kruispunten bij Tijnje zijn de aandachtspunten de zichtbaarheid en snelheid. Het idee is om de N392, ter hoogte van Tijnje, 60 km per uur te maken.
- **Gorredijk:** kruispunt De Tsjoele. Bij de Tsjoele gaat het vooral om het maken van een veilige oversteekplaats voor fietsers.

Aanpak

De provincie Fryslân heeft aan Roelofs Advies en Ontwerp B.V. de opdracht gegeven om een plan te maken en de uitwerking van het project te doen. Roelofs voert eerst een uitgebreide verkeers- en gebiedsanalyse uit. Ze kijken onder andere hoeveel verkeer er over de weg rijdt en wat voor inrichting van de kruispunten zou passen in het gebied. Dit leidt per kruispunt tot een aantal varianten. Deze varianten willen de provincie en Roelofs graag samen met de omgeving bespreken. De voorkeur die hier uitkomt, wordt verwerkt in een schetsontwerp. Vervolgens maakt Roelofs de technische ontwerpen in orde en wordt er gezocht naar een aannemer die de werkzaamheden uit kan voeren.

Om welke locaties gaat het?

Hieronder vindt u een kaart van het gebied. Per kruispunt ziet u een foto van de huidige situatie.





Proces

Wij vinden het belangrijk dat de aanpassingen samen met de omgeving tot stand komen. Dit doen we op de volgende manier:

- We richten klankbordgroepen op voor Aldeboarn, Tijnje en De Tsjoele. Hierin zitten naast medewerkers van de provincie en Roelofs ook mensen van de gemeenten en Plaatselijke Belangen.
- In Aldeboarn en Tijnje organiseren wij werksessies. We willen graag dat hier een grote groep vertegenwoordigers van de dorpen aan deelneemt. Denk bijvoorbeeld aan scholen, Plaatselijke Belangen en Werkgroep Takomst van Aldeboarn. Meer informatie over de werksessies en hoe u zich daarvoor kunt aanmelden volgt nog.
- Om het ontwerp met de omgeving te bespreken, organiseren wij een inloopbijeenkomst.

We gaan ook andere partijen betrekken, zoals de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, ANWB, Arriva, politie en nutsbedrijven (voor kabels en leidingen).

Verkeersonderzoek vanuit de lucht

Binnenkort is één van de onderdelen van het verkeersonderzoek al te zien. Op 6 maart van 7.00 uur tot 9.00 uur gaat Roelofs in de ochtendspits met een drone opnames maken van de verkeersstromen op de kruising Tsjerkebuorren in Aldeboarn. Dit verkeersonderzoek vanuit de lucht met DataFromSky wordt ingezet om een precies beeld te krijgen van alle verkeersstromen, oversteekbewegingen en bijbehorende snelheden.

Planning

In onderstaand schema ziet u de planning. Dit jaar, 2018, worden vooral de voorbereidingen gedaan. De verwachting is dat de werkzaamheden buiten in 2019 starten.



Contact

Heeft u vragen en/of opmerkingen? Neemt u dan gerust contact op met Roelofs: Niek Rolink

tel: 06 133 660 705

e-mail: n.rolink@roelofsgroep.nl